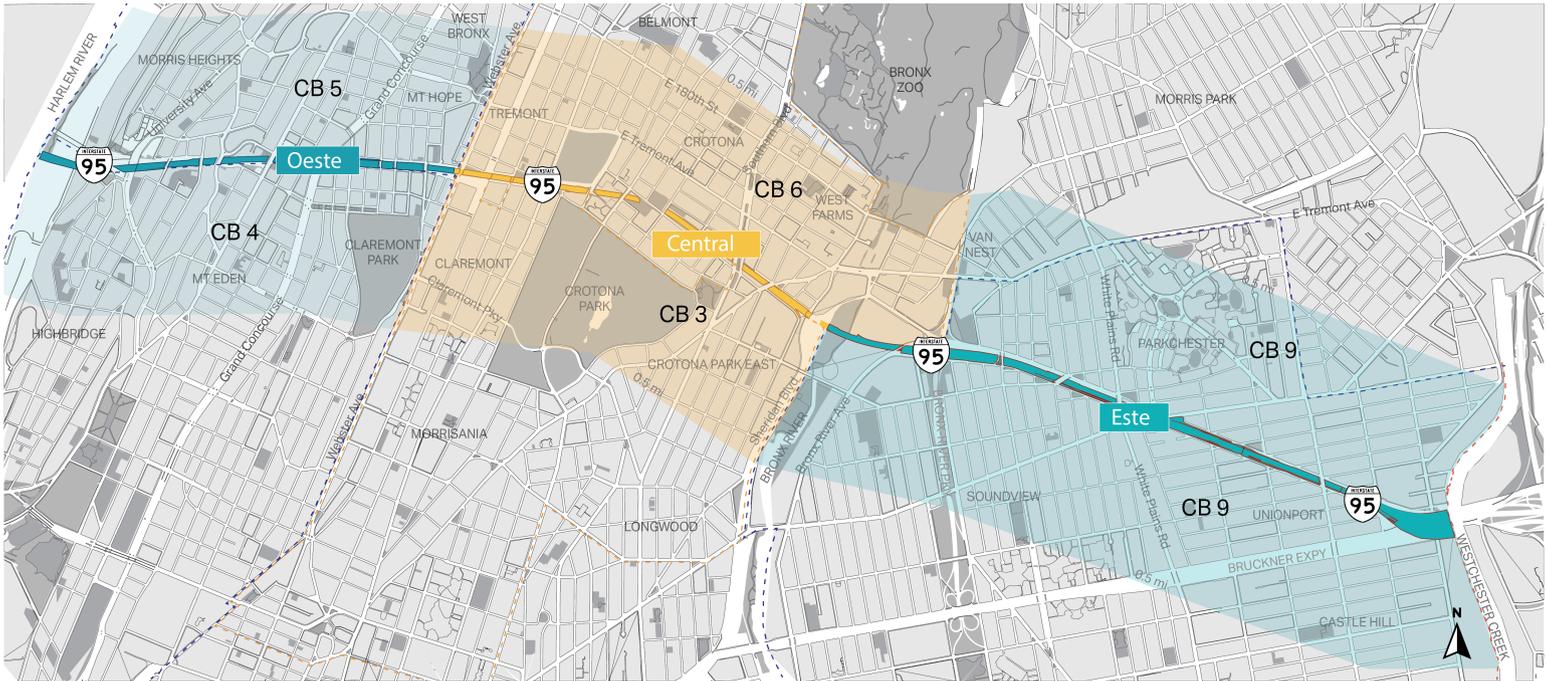


# Reimaginar el Cross Bronx: Problemas identificados

Un resumen de la investigación, el análisis de datos y el  
alcance comunitario

Junio 2024





Mapa de la zona de estudio

Reimaginar el Cross Bronx es un estudio de transporte y planificación de varias agencias. Este proyecto es una colaboración entre el Departamento de Transporte de la Ciudad Nueva York, el Departamento de Planificación de la Ciudad de Nueva York, el Departamento de Salud y Salud Mental de la Ciudad de Nueva York y el Departamento de Transporte del estado de Nueva York. Juntas, estas agencias forman el Equipo del Estudio y lanzaron el estudio en diciembre de 2022. El área de estudio incluye media milla al norte y al sur de Cross Bronx. Se extiende por 4.5 millas desde el río Harlem hasta Westchester Creek como se muestra arriba.

Durante 2023, el Equipo del Estudio escuchó las experiencias de más de 900 personas. Las personas que viven, trabajan y viajan por los alrededores del Cross Bronx compartieron valiosos conocimientos y preocupaciones sobre el área. Mientras tanto, el Equipo del Estudio investigó y analizó las condiciones físicas y sociales actuales.

*El informe resumido del compromiso: identificación del problemas incluye los comentarios que se recibieron*

durante la participación de 2023. *El Informe del resumen de las condiciones actuales* reúne toda la investigación y el análisis de datos del área de estudio. *El Resumen de problemas identificados* combina los resultados de los dos informes.

Estos resultados servirán de guía en las próximas fases del estudio. Muchos de los problemas identificados surgen de años de condiciones y prácticas no equitativas. Mientras un estudio de dos años sobre transporte y planificación no puede tratar todos estos problemas, el Equipo del Estudio se centrará en reinventar el Cross Bronx por medio del enfoque de los siguientes pasos factibles que respondan a los problemas de este documento. Algunos de estos llevarán a conceptos de proyecto. Otros incluirán documentar problemas para futuras investigaciones y consideraciones.

**Nuestro grupo de trabajo de la comunidad, colaboradores de la comunidad y muchos otros contribuyeron al proceso de 'identificación del problema'. El Equipo del Estudio se siente muy entusiasmado por presentar este trabajo y compartir los resultados con la comunidad.**

# Reimaginar el Cross Bronx: Problemas identificados

Un resumen de la investigación, el análisis de datos y el alcance comunitario



**Reimagine**  
the Cross Bronx



# Comunidades Conectadas

## Transporte Público

La disponibilidad de transporte público varía a lo largo del corredor. Las secciones oeste y central del área de estudio tienen más acceso de tránsito que el este. Muchos tienen dificultades con las opciones limitadas para moverse por sus barrios o para llegar a otras partes de la ciudad.



Debido a que todas las líneas del metro están orientadas de norte a sur, solo los autobuses hacen viajes de este a oeste.

En las rutas del área de estudio este-oeste:

Los autobuses tiene

**3 veces** más pasajeros

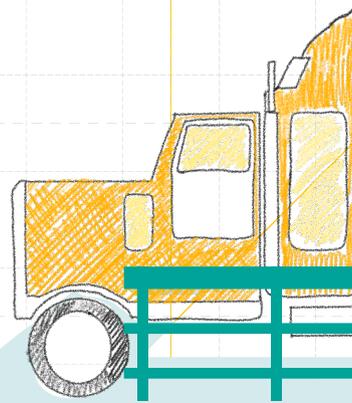
...y aproximadamente **25%** de velocidades más lentas

\*Comparado con promedios en toda la ciudad<sup>1</sup>.

## Manejo de la Carga

Los vehículos de carga son esenciales para la vitalidad de la economía y la distribución de bienes en todo el Bronx, la ciudad y la región. Sin embargo, también contribuyen a la congestión del tráfico, la contaminación acústica y la mala calidad del aire.

El movimiento de carga representa 1 de cada 5 vehículos en el Cross Bronx



Ruta desde Highbridge Senior HCFD a Bronx Care Health System

Highbridge Senior HCFD

Bronx Care Health System

## Deficiencias de Movilidad

El área de estudio tiene carreteras sin conexión de este a oeste y conexiones limitadas de norte a sur. Las frecuentes rampas en las autopistas, junto con una infraestructura deficiente para peatones y bicicletas, limitan aún más la movilidad.

# Comunidades Saludables

## Espacio Abierto

Solo la mitad de todos los residentes viven a poca distancia (hasta de 1/2 milla) de parques de 6 acres o más, vías verdes, centros recreativos o parques con piscinas<sup>6</sup>.

Los espacios abiertos crean oportunidades para jugar y hacer ejercicio. Ofrecen un alivio al calor urbano, disminuyen los riesgos de inundaciones y crean hábitats para la vida silvestre local. La mayoría de los residentes del área de estudio tienen acceso a pequeños espacios abiertos como parques infantiles o áreas para sentarse.

## Disparidades en Salud

Los residentes del área de estudio tienen tasas desproporcionadamente altas de mala salud comparado con el resto de la ciudad.

Visitas de niños a ER por asma debido a la contaminación del aire <b>4 veces más probable</b>	Visitas de niños a ER por asma por cualquier causa <b>2 veces más probable</b>	Visitas de adultos a ER por asma por cualquier causa <sup>2</sup> <b>4 veces más probable</b>
--	---	--

Los adultos tienen más probabilidades de tener:

Diabetes <b>2 veces más probable</b>	Obesidad <b>2 veces más probable<sup>3</sup></b>	No recibir atención médica <b>4 veces más probable</b>
---	---	---

## Contaminación del Ruido

El ruido de las autopistas puede causar: irritación y molestia, alteraciones del sueño, estrés, enfermedades cardiovasculares, riesgo de derrame cerebral, diabetes, hipertensión y pérdida de la audición<sup>4</sup>.

## Contaminación del Aire

Los lugares cercanos al CBE han mostrado una mejor calidad del aire desde que comenzaron las mediciones en 2009<sup>5</sup>. Sin embargo, los niveles actuales de contaminación todavía plantean riesgos médicos. La calidad del aire es una preocupación principal para muchos miembros de la comunidad que viven alrededor de Cross Bronx.

# Comunidades Seguras

Algunos lugares son:

**2°-7°**

Más calientes  
Comparado con  
promedios en toda  
la ciudad<sup>7</sup>



## Peligros Climáticos

Las preocupaciones sobre el cambio climático, como el calor extremo, afectan desproporcionadamente a los que viven en el área de estudio. Esto se debe a desigualdades medioambientales y socioeconómicas históricas y actuales. En promedio, el área de estudio es más calurosa que el resto de la Ciudad de Nueva York.

El cambio climático provoca un aumento del nivel del mar y acontecimientos meteorológicos extremos más frecuentes. Ambos factores aumentarán la intensidad y la incidencia de las inundaciones provocadas por las lluvias.<sup>9</sup>

Hospitalizaciones relacionadas con el calor

**2 veces**  
más probable<sup>8</sup>  
Comparado con promedios en toda la ciudad

## Preocupaciones Sobre la Seguridad de Intersecciones y Corredores

Hay cinco intersecciones de prioridad Visión Cero y trece corredores de prioridad Visión Cero<sup>10</sup> en el área de estudio. El Departamento de Transporte de la Ciudad de Nueva York da prioridad a estos lugares para intervenciones que aumenten la seguridad de las calles, sin embargo, Ciertas intersecciones y calles tienen muchos choques que causan lesiones graves a los peatones<sup>11</sup>.

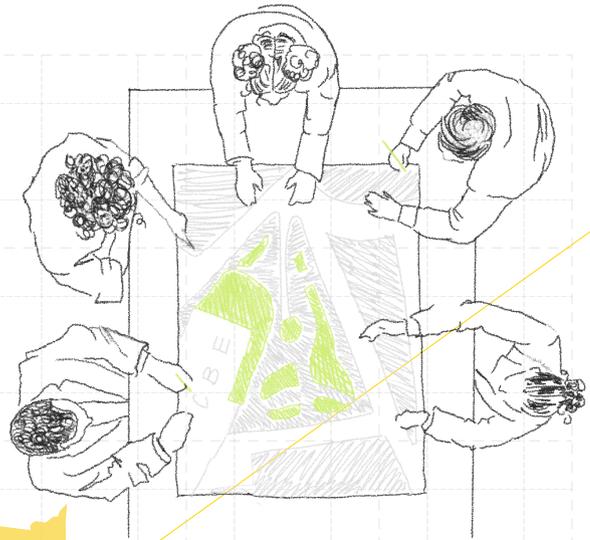
# Comunidades Sólidas

## Historia y Cultura

Las comunidades alrededor del Cross Bronx expresan orgullo por su historia de compromiso cívico y creatividad. Les preocupan los cambios que podrían contribuir a la pérdida de estos legados.

## Coordinación de la Gestión y Aportes de la Comunidad

Muchas agencias gubernamentales llevan a cabo proyectos en el Cross Bronx o sus alrededores. Los miembros de la comunidad quieren ver que estos esfuerzos se coordinen. También quieren tener oportunidades continuas para influir en las transformaciones del corredor.



## Planificación de la Comunidad

Los residentes de los barrios que rodean el corredor del Cross Bronx están sobrecargados y desatendidos. Esto se debe a muchas desigualdades que se cruzan y la presencia de la autopista es solo una de esas desigualdades. Los residentes pueden enfrentar mayores barreras para acceder a recursos como empleos y viviendas estables y saludables.

Ingreso promedio:  
**\$38,694**

Alrededor de la mitad de la mediana de toda la ciudad<sup>12</sup>

Tasa de desempleo:  
**13.4%**

Casi el doble que en el resto de toda la ciudad<sup>13</sup>

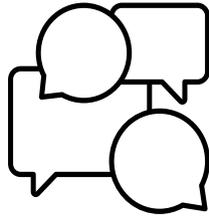


# Horario de estudio



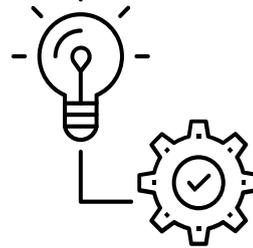
## Empieza la planificación con la comunidad

Primavera a Verano 2023



## Identificación del problema

Primavera a Otoño 2023



## Desarrollo de conceptos

Primavera a Verano 2024



## Refinamiento del concepto

Otoño 2024



## Publicación de la visión

Invierno 2024

## Próximos pasos

En la verano de 2024, el Equipo del Estudio propondrá conceptos iniciales que traten estos problemas críticos. Durante la difusión del 'desarrollo de conceptos', los participantes comentarán sobre los conceptos iniciales y compartirán sus prioridades. El Equipo del Estudio responderá a estos comentarios y traerá conceptos mejorados de vuelta a la comunidad. Después de una serie de participación en 'Refinar conceptos', el Equipo del Estudio desarrollará un conjunto de conceptos finales en la presentación de la visión.

Habrá muchas oportunidades para hacer comentarios tanto en persona como virtualmente, sobre los conceptos de Reimaginar el Cross Bronx durante el resto del estudio.

Busque todos los recursos e información sobre eventos en el sitio web del estudio: [nyc.gov/ElCrossBronx](https://www.nyc.gov/ElCrossBronx)

Comuníquese con el Equipo del Estudio enviando un correo electrónico a: [CrossBronx@dot.nyc.gov](mailto:CrossBronx@dot.nyc.gov)

Regístrese para recibir nuestro boletín informativo: <https://www.crossbronx.info/contact-us>

## Notas al pie de página

<sup>1</sup> NYC Transit Operations Planning, 2023

<sup>2</sup> NYC Department of Health and Mental Hygiene Environment and Health Data Portal

<sup>3</sup> NYC Department of Health and Mental Hygiene Community Health Profile

<sup>4</sup> Münzel T, Sørensen M, Schmidt F, Schmidt E, Steven S, Kröller-Schön S, Daiber A. The Adverse Effects of Environmental Noise Exposure on Oxidative Stress and Cardiovascular Risk. *Antioxid Redox Signal*. 2018 Mar 20;28(9):873-908. doi: 10.1089/ars.2017.7118. PMID: 29350061; PMCID: PMC5898791.

<sup>5</sup> NYC Department of Health and Mental Hygiene New York City Community Air Survey Report: 2008-2021

<sup>6</sup> NYC OpenData, Walk-to-a-Park Service Area, 2023

<sup>7</sup> NYC Heat Map (Surface Temperature), New York City Council Data Team, 2022

<sup>8</sup> NYC Department of Health and Mental Hygiene Environment and Health Data Portal

<sup>9</sup> NYC Stormwater Flood Maps, NYC Department of Environmental Protection, 2022

<sup>10</sup> NYC Department of Transportation Vision Zero Data, 2023  
CHARACTERISTICS." American Community Survey, ACS 5-Year Estimates Data Profiles, Table DP03, 2021, [https://data.census.gov/table/ACSDP5Y2021.DP03?q=employment&g=050XX00US36005\\$1400000](https://data.census.gov/table/ACSDP5Y2021.DP03?q=employment&g=050XX00US36005$1400000).

<sup>11</sup> NYC Department of Transportation Crash Data, 2017-2022

<sup>12</sup> U.S. Census Bureau. "SELECTED ECONOMIC CHARACTERISTICS." American Community Survey, ACS 5-Year Estimates Data Profiles, Table DP03, 2021, [https://data.census.gov/table/ACSDP5Y2021.DP03?q=employment&g=050XX00US36005\\$1400000](https://data.census.gov/table/ACSDP5Y2021.DP03?q=employment&g=050XX00US36005$1400000).

<sup>13</sup> U.S. Census Bureau. "SELECTED ECONOMIC CHARACTERISTICS." American Community Survey, ACS 5-Year Estimates Data Profiles, Table DP03, 2021, [https://data.census.gov/table/ACSDP5Y2021.DP03?q=employment&g=050XX00US36005\\$1400000](https://data.census.gov/table/ACSDP5Y2021.DP03?q=employment&g=050XX00US36005$1400000).





Department of  
Transportation

Visítenos en [nyc.gov/EICrossBronx](https://nyc.gov/EICrossBronx) para obtener los reportes resumidos completos sobre las condiciones existentes y la identificación de problemas!



Junio 2024