Reimaginar el Cross Bronx

Actualización de la Junta Comunitaria: Refinamiento del Concepto y Visión Preliminar

Noviembre 2024

NEW YORK CITY DOT

NYC Health

NYC PLANNING

NEW YORK STATE OF OPPORTUNITY. Department of Transportation

AECOM

FHI studio

Arch Street Communications

Reimaginar la actualización del Cross Bronx

- Estudio de antecedentes y cronología
- Conectando el este con el oeste
- Consideraciones para cubrir la autopista
- Próximos pasos

Estudio de antecedentes y cronología

Que es el estudio de Reimaginar el Cross Bronx?

- El Departamento de Transporte de los EE. UU. (USDOT) está financiando este estudio con una subvención de $2 millones como parte del programa Reconstrucción de la Infraestructura Estadounidense con Sostenibilidad y Equidad (RAISE).

- El Cross Bronx se extiende a lo largo del distrito como parte de la Interestatal 95 (I-95).

- Construido entre 1948 y 1972 bajo Robert Moses, el Cross Bronx divide el distrito y separa comunidades.

- Actualmente, es una de las autopistas interestatales más congestionadas de Estados Unidos, con altas tasas de colisiones, y los vecindarios que rodean el corredor experimentan algunos de los peores problemas de salud de la ciudad.

Objetivos del Estudio

- Facilitar una visión impulsada por la comunidad para el futuro del Cross Bronx.
- Crear conceptos a corto, mediano y largo plazo para mejoras en la red de transporte, el espacio público y el acceso a áreas verdes.
- Incrementar el liderazgo comunitario para apoyar la implementación de estrategias y los esfuerzos de planificación futura.
- Fomentar la colaboración a largo plazo entre las partes interesadas del Cross Bronx, los residentes del Bronx y los gobiernos de la ciudad y el estado.

Cronología del Estudio

Lo que Hemos Escuchado: Problemas Identificados por la Comunidad

Los conceptos de proyectos a corto, mediano y largo plazo responderán directamente a los problemas identificados por la comunidad y a los principios rectores:

Conectividad:

- Mejorar el transporte este-oeste sin un automóvil
- Proveer mejores conexiones a través de la autopista, con un enfoque en espacios abiertos
- Separar el tráfico local del tráfico de paso para reducir el desbordamiento de la autopista en los vecindarios

Seguridad: Abordar preocupaciones de seguridad vial en toda el área del proyecto

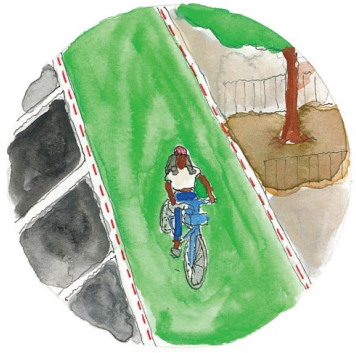
Salud: Ampliar los espacios abiertos y abordar las disparidades de salud

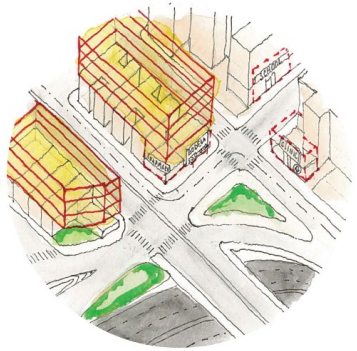
Comunidades sólidas: Crear un mecanismo de implementación real, que incluya esfuerzos a corto plazo y una ruta hacia inversiones a largo plazo

Visión Preliminar: Conceptos a Corto, Mediano y Largo Plazo

Los Proyectos a Corto y Mediano Plazo son ideas que se integran en las corrientes de trabajo existentes de las agencias asociadas, tales como:

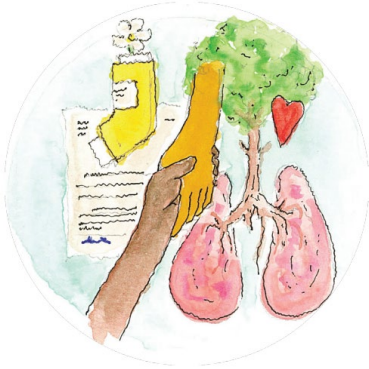
- Mejoras en las calles
- Programas de salud comunitaria y asma
- Estudios de planificación

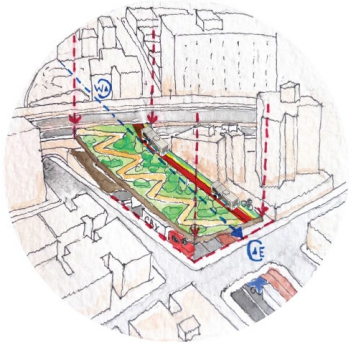




Los Conceptos a Largo Plazo son proyectos principales o programas costosos que requieren estudios adicionales y/o financiamiento para completarse, tales como:

- Cubrimiento de autopistas
- Otros cambios importantes en la infraestructura





Proyectos de Mejoras en las Calles a Corto y Mediano Plazo

Reducción de esquinas

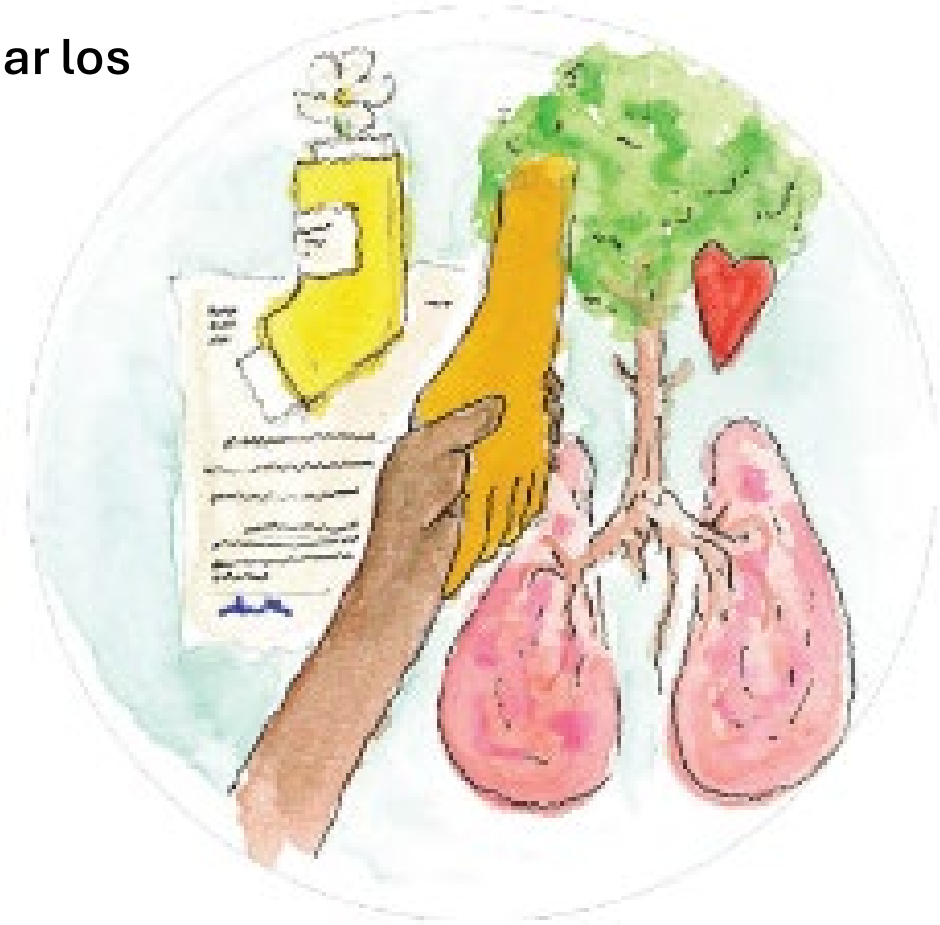
Despeje de visibilidad

Corrales para bicicletas

Políticas y Programas a Corto y Mediano Plazo: A Nivel del Corredor

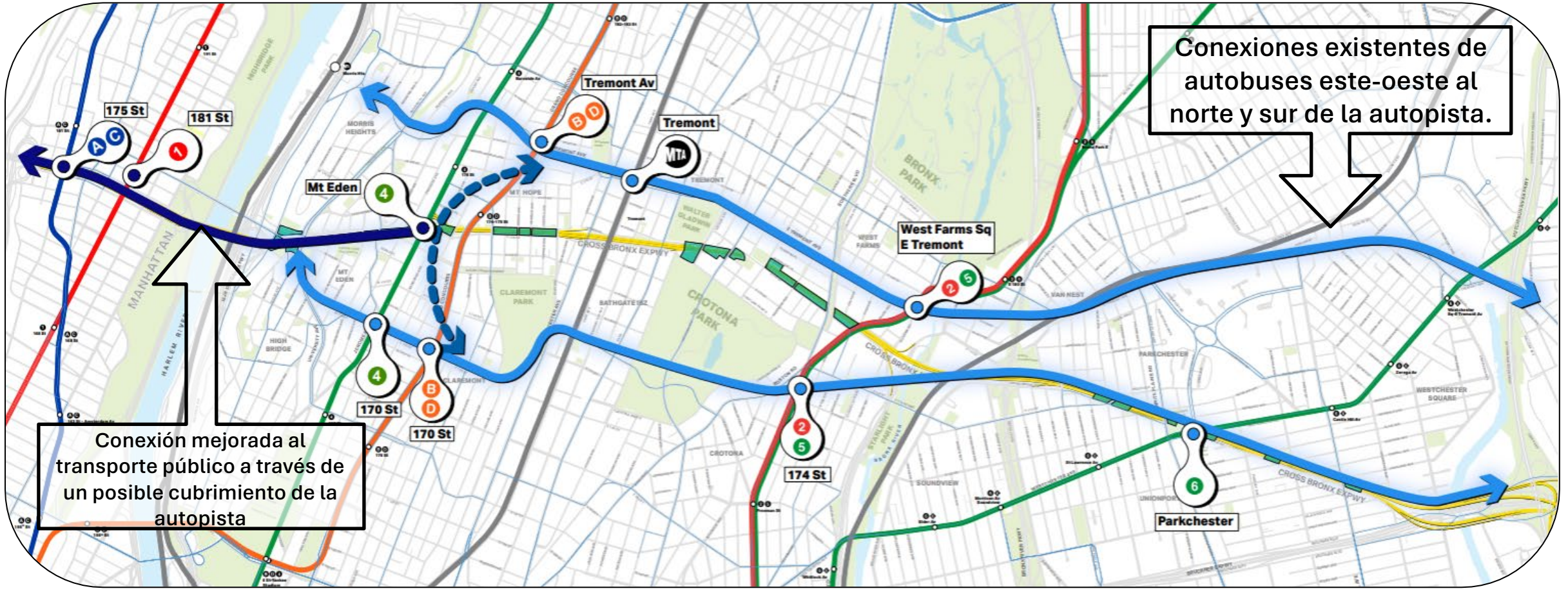
La Visión Preliminar describe políticas y programas existentes que pueden ampliarse, fortalecerse y promoverse para abordar los problemas identificados por la comunidad:

- Programas de gestión de carga
- Educación sobre calidad del aire
- Asociaciones para mantener calles limpias
- Políticas de seguridad en la vivienda
- Estrategias de manejo de inundaciones
- Recursos para el asma



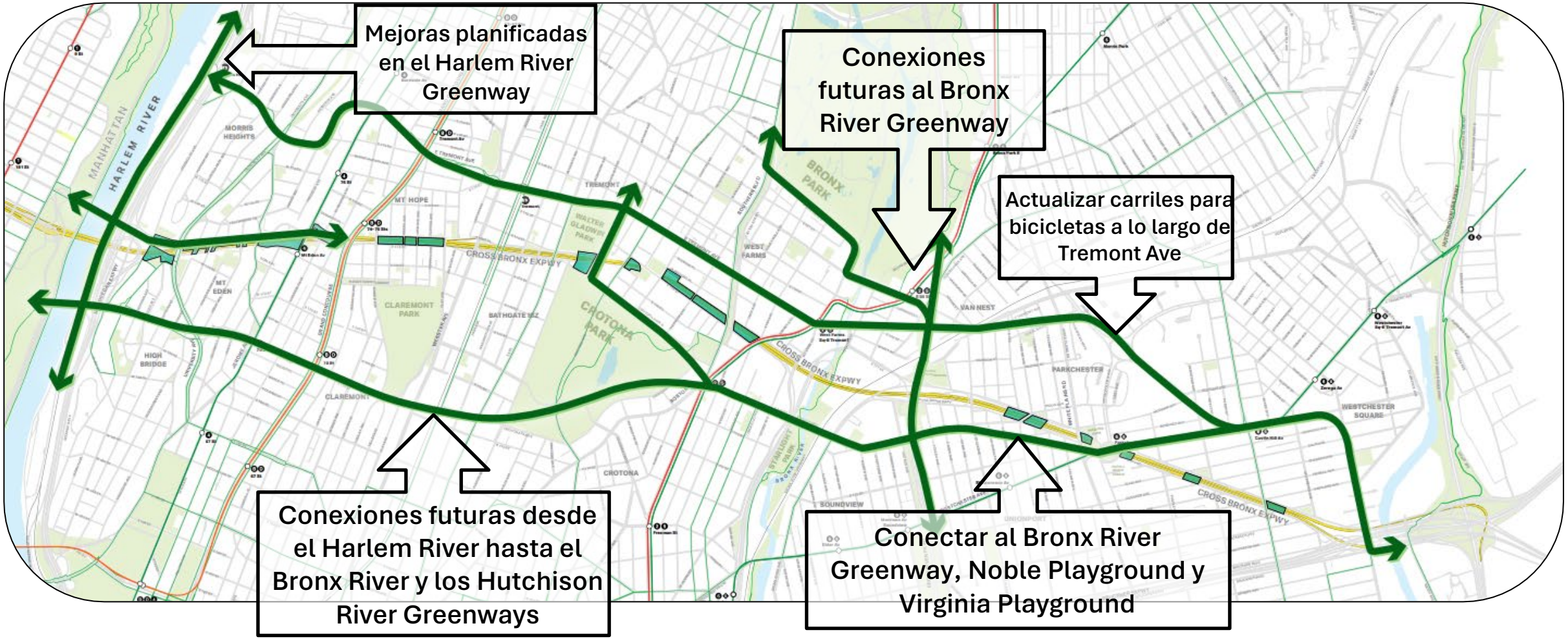
Conectando el Este con el Oeste

Transporte



A corto plazo, el Departamento de Transporte de la Ciudad de Nueva York (NYC DOT) está planificando un proyecto de Prioridad de Autobuses a lo largo de la Avenida Tremont. El proyecto tiene como objetivo responder a las necesidades de la comunidad para un servicio de autobús más rápido, confiable y mejorar los viajes este-oeste.

Mejoras a la Red de Bicicletas



Harlem River Greenway

Otros conceptos de la red de ciclismo incluyen conexiones mejoradas al Harlem River Greenway a través de las escaleras de Tremont Ave.

Los rieles para bicicletas (arriba) ofrecen una solución a corto plazo para transportar bicicletas. Un concepto a mediano plazo (a la derecha) podría integrar un espacio dedicado para ciclistas.

Estrategias para la Gestión del Tráfico

La Visión Preliminar incluye opciones para separar el tráfico local del tráfico de paso con el fin de reducir el desbordamiento de la autopista en los vecindarios, permitiendo que la Autopista Cross Bronx funcione como un conector vial más confiable.

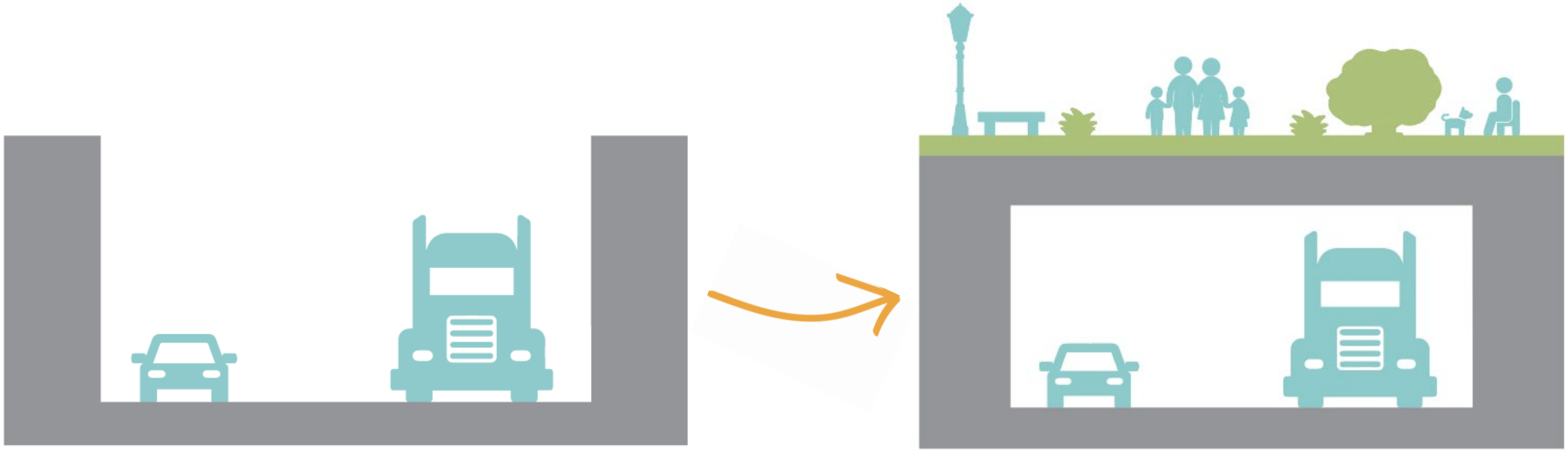
- Cierre y reconfiguración de rampas*
- Gestión activa del tráfico
- Sistemas de transporte inteligente

**Requiere revisión y aprobación de la FHWA (Administración Federal de Carreteras).*

Cubrimiento de Autopistas

¿Qué es el cubrimiento?

Un cubrimiento de autopista (también llamado plataforma, puente o cubierta) cubre una autopista que pasa por debajo del nivel del suelo. El cubrimiento puede crear nuevas oportunidades para aumentar el espacio público, conectar comunidades y reducir algunos de los efectos negativos de la autopista.

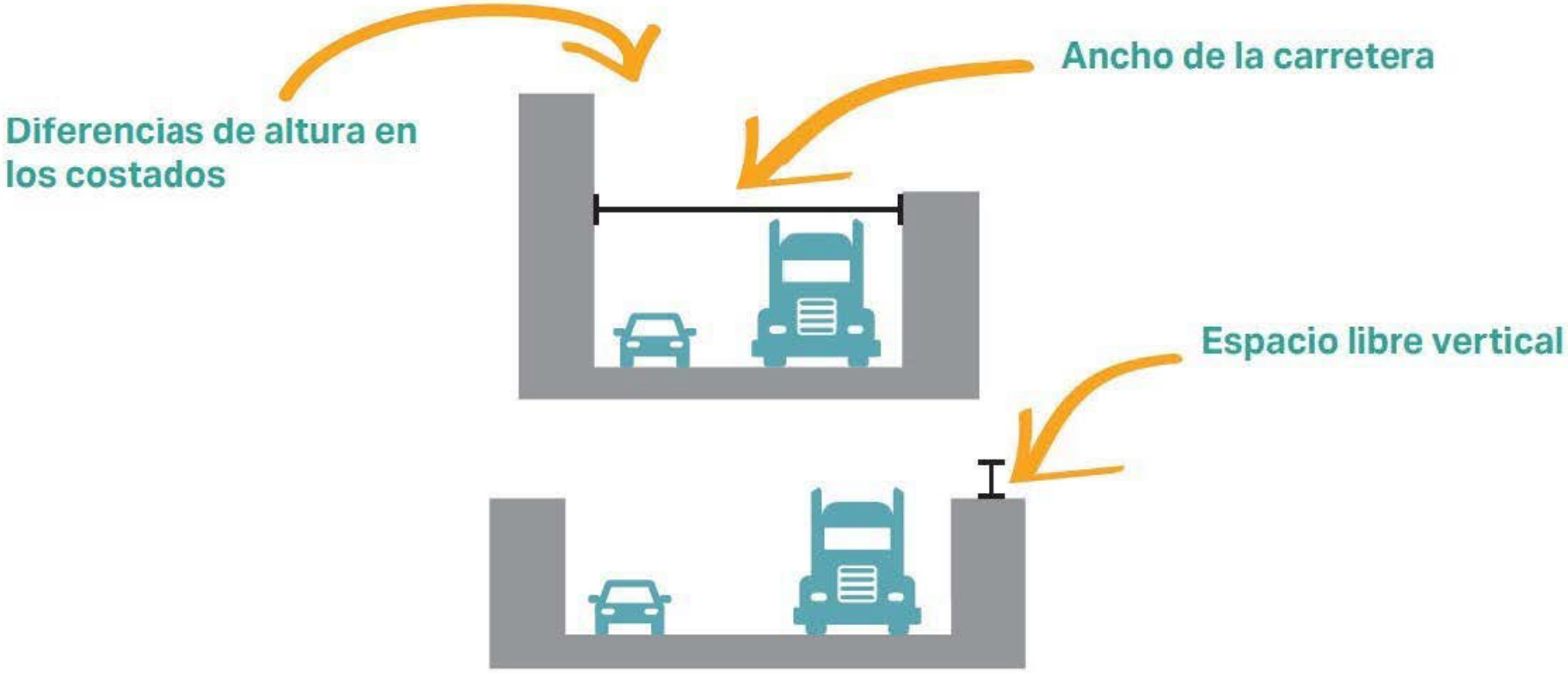


Antes del cubrimiento: una autopista subterránea está abierta al área circundante

Después del cubrimiento: el nuevo espacio puede usarse para características como un espacio público

¿Dónde se puede implementar un cubrimiento de autopista?

Crear un nuevo cubrimiento es un proceso importante de ingeniería y construcción. Esto implica diseñar, financiar y construir. Esto significa que existen muchas limitaciones sobre dónde se puede implementar un cubrimiento y cómo puede lucir.



Calidad del Aire y Ventilación

- El cubrimiento puede reducir las concentraciones de contaminantes, pero no elimina la contaminación del aire
- La reducción de emisiones puede lograrse a través de otros programas y esfuerzos políticos
- Es posible que se necesiten estructuras de ventilación para las secciones del cubrimiento que superen los 300 pies de longitud
- Los estudios futuros incluirán consideraciones sobre regulaciones federales, estatales y municipales

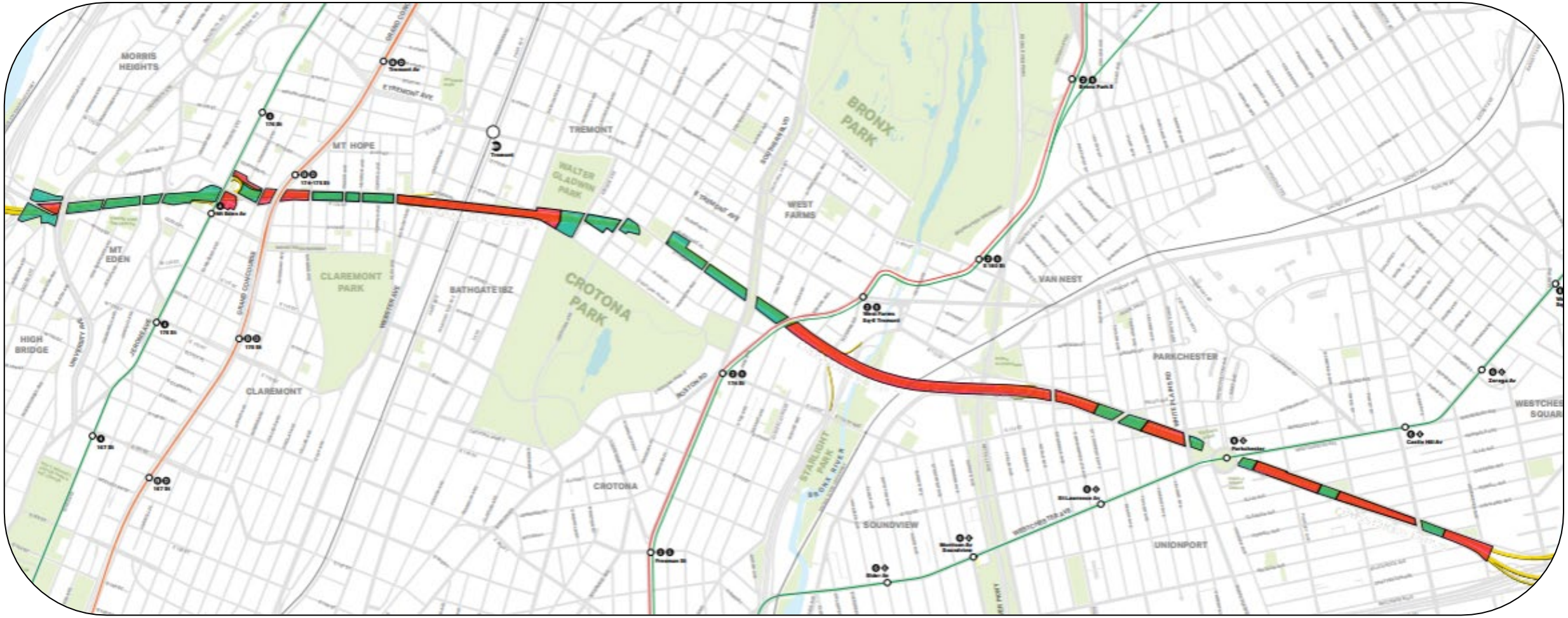
Una de las cuatro estructuras de ventilación para el paso subterráneo de Battery Park.

Ubicaciones Potenciales

Sección	Ubicación
Oeste	De Undercliff Ave a University Ave
Oeste	De University Ave a Macombs Rd
Oeste	De Macombs Rd a Walton Ave (Jerome Ave)
Oeste	De Morris Ave a Clay Ave
Central	Walter Gladwin y Crotona Parks por Arthur Ave
Central	De Arthur Ave a Clinton Ave (Admiral Farragut Playground)
Central	De Prospect Ave al borde este de Fairmount Playground
Central	De Marmion Ave a Southern Blvd
Central	De Crotona Pkwy a Boston Rd
Este	Puente de la Calle 174
Este	Hugh Grant Circle/Virginia Park
Este	Pasarela de Olmstead Ave
Este	De Castle Hill Ave a la Pasarela

Todas las ubicaciones propuestas para el cubrimiento están basadas en conceptos preliminares y evaluaciones iniciales.

Ubicaciones Potenciales: Mapa



**Todas las ubicaciones propuestas para el cubrimiento están basadas en conceptos preliminares y evaluaciones iniciales.*

Prioridades para Inversiones Futuras

Para considerar cubrimientos de autopistas para inversiones futuras, los estudios posteriores analizarán varias métricas para entender los beneficios relativos potenciales de cada cubrimiento. Las métricas consideradas pueden incluir:

1. Conexiones
2. Destinos
3. Complejidad de Ingeniería
4. Justicia Ambiental
5. Equidad
6. Salud
7. Espacios Abiertos
8. Participación Pública
9. Densidad Residencial
10. Seguridad Vial

Cubrimiento Potencial de Autopista: De Macombs Rd a Walton Ave

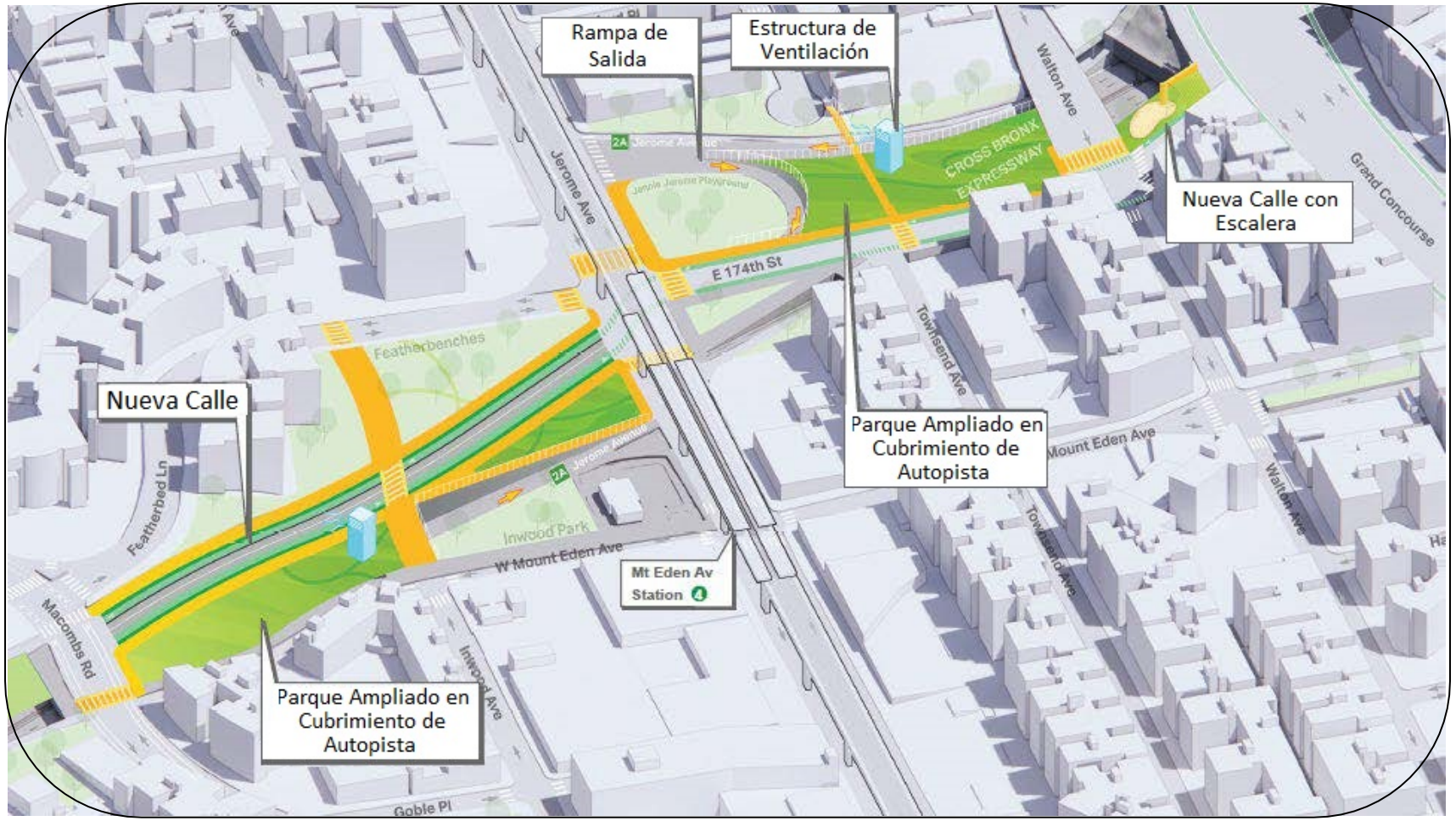
Reimagine the Cross Bronx

Beneficios:

- Crear nuevos espacios abiertos
- Mejorar la contaminación acústica
- Tamaño relativo grande
- Sirve a una comunidad densamente poblada y equitativa
- Restaura las conexiones norte-sur y este-oeste
- Proximidad al transporte público
- **R**educción de conflictos entre vehículos y peatones

Consideraciones:

- Muy alta complejidad de ingeniería y costo conceptual.



Cubrimiento Potencial de Autopista: Parques Walter Gladwin y Crotona

Beneficios:

- Ampliar dos parques
- Complejidad de ingeniería relativamente baja
- Sirve a una comunidad equitativa densamente poblada y históricamente desatendida
- Restaura las conexiones norte-sur
- Responde a las opiniones del público

Consideraciones:

- Requiere el cierre de calles
- El cubrimiento de la autopista deberá adaptarse a los cambios de elevación de la autopista y considerar costos elevados

Cubrimiento Potencial de Autopista: Hugh J. Grant Circle

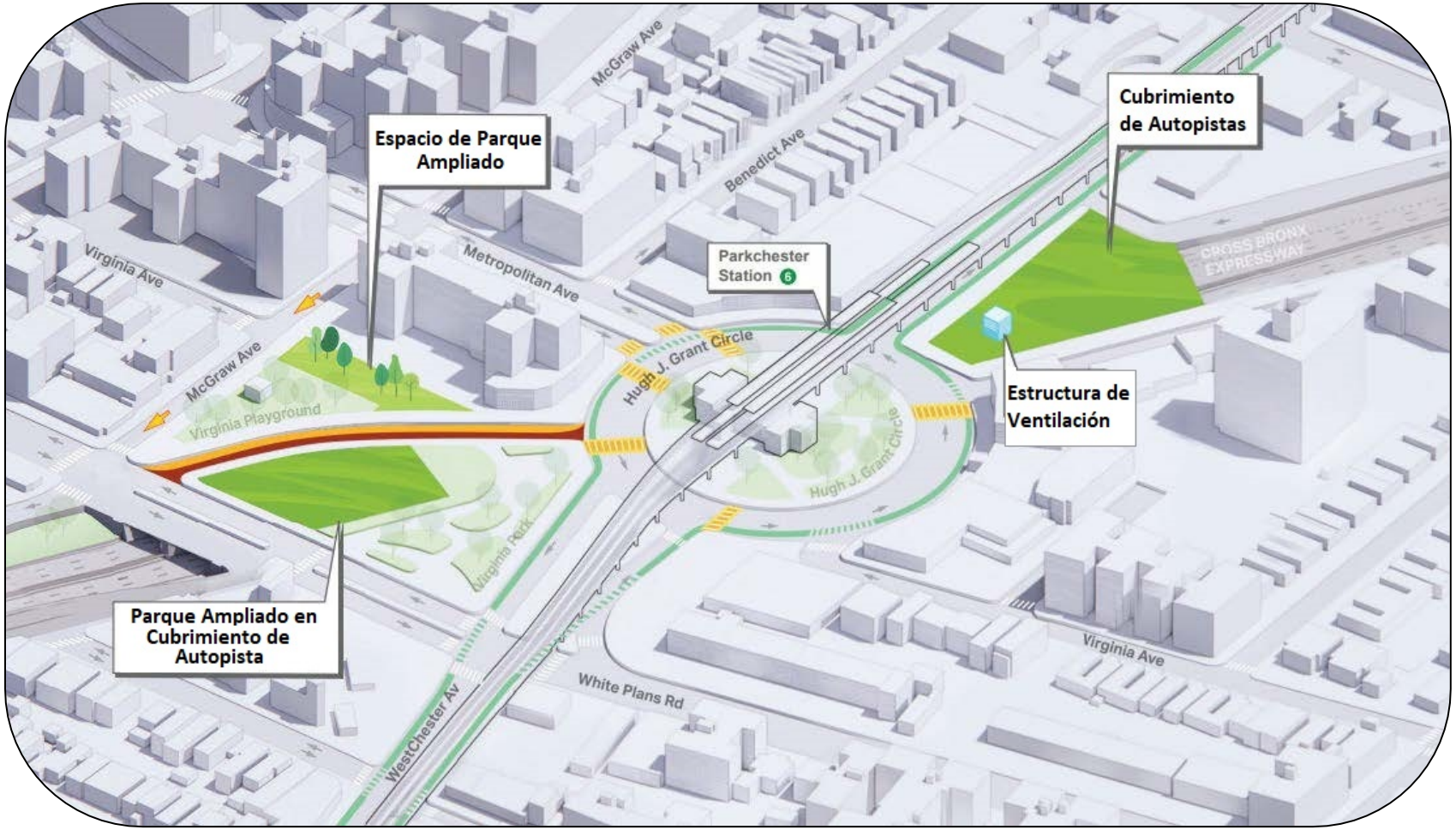
Reimagine the Cross Bronx

Beneficios:

- Ampliar los espacios abiertos existentes e introducir nuevos
- Mejorar la contaminación acústica
- Sirve a una comunidad equitativa densamente poblada
- Restaurar las conexiones norte-sur
- Conexiones más seguras y cortas cerca de un importante centro de transporte
- Responde a las opiniones del público

Consideraciones:

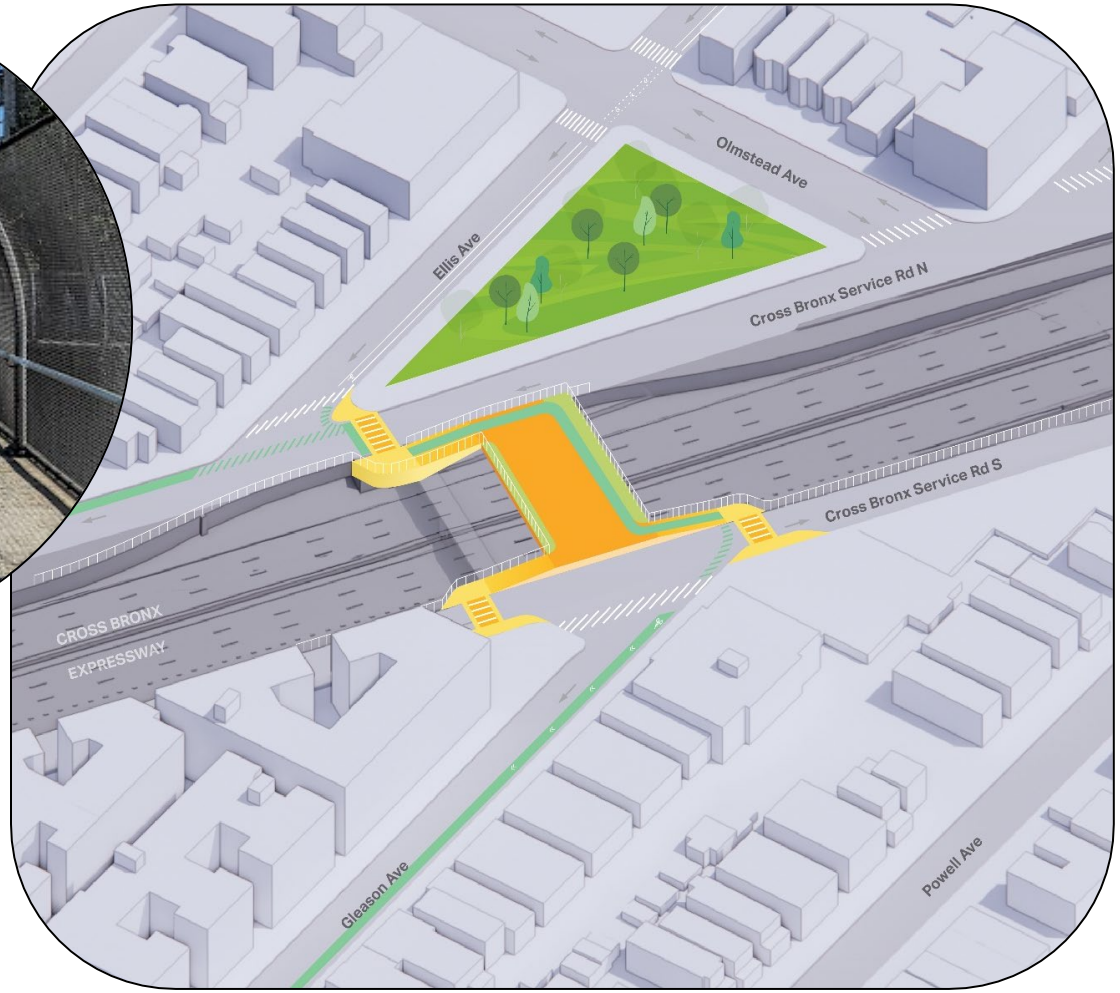
- La propuesta completa requiere el cierre de calles
- Muy alta complejidad de ingeniería y costo conceptual



Otras Formas de Reconectar Comunidades

Otras inversiones futuras podrían incluir la mejora de los cruces peatonales existentes sobre la autopista para:

- Ser completamente accesibles
- Incluir infraestructura para ciclistas



Mejoras propuestas en el puente peatonal de Olmstead Ave

En el puente peatonal de Olmstead Avenue, el cruce peatonal existente podría ampliarse a al menos 25 pies de ancho, mejorando la visibilidad y proporcionando un espacio dedicado para ciclistas.

Plan para la Implementación

Plan para la Implementación

Proyectos a Corto y Mediano Plazo

La implementación de proyectos potenciales a corto plazo podría comenzar tan pronto como en 2025. Los proyectos a mediano plazo podrían continuar internamente a través de la planificación de capital y el desarrollo del diseño.

Financiamiento de Conceptos a Largo Plazo

Los cubrimientos de autopistas requerirían grandes cantidades de recursos de la ciudad, el estado y el gobierno federal. Las fuentes potenciales incluyen:

- → Subvenciones federales para infrastructura
- → Otras fuentes de financiamiento discrecional

¡Mantente Atento!

Stay Involved!

Mantente involucrado!

The final report will be released later this year. To access previous reports, register for events, and learn more about the study, scan the QR code or visit our website at **nyc.gov/CrossBronx.**

El informe final se publicará a finales de este año. Para acceder a reportes, registrarse para eventos y obtener más información sobre el estudio, escanee el código QR o visite nuestro sitio web en **nyc.gov/CrossBronx**

Gracias!!